



								 A B				POIDS	PRESSION HYDRA
	ton.	m ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg		
GMR 1000	1,5 - 1,8	0,12	640	70	1090	600	400	330	540	310	500	48 Kg	100 bar
GMR 1050	1,8 - 2,5	0,15	650	70	1120	600	405	340	550	320	1000	63 Kg	200 bar
GMR 1100	2,0 - 3,5	0,19	695	80	1180	655	440	345	575	395	1900	85 Kg	200 bar
GMR 1300	3,5 - 4,0	0,23	790	75	1400	735	495	390	675	425	2100	118 Kg	200 bar
GMR 1300 XT	4,0 - 4,5	0,23	790	75	1400	735	495	390	675	490	2100	131 Kg	200 bar
GMR 1500	5,0 - 7,0	0,27	850	95	1610	815	580	372	675	490	3100	196 Kg	200 bar
GMR 1750	7,0 - 8,0	0,38	985	120	1740	960	630	540	890	500	3500	265 Kg	200 bar

 VERSION RENFORCÉE

* Résistance structurelle ou levage

● VERSION RENFORCÉE

* Résistance structurelle ou levage

Les Grappins à bois série GMR sont construits avec matériaux haute de gamme (acier : Domex 700 – pivots : 39 Ni CrMo3 – douilles baguées bronze) qui offrent grandes performances mécaniques en ce qui concerne l'élasticité, la résistance aux ruptures et la charge limite d'élasticité.

La gamme GMR offre 10 modèles adaptables sur tout engin de levage, grues forestières, fourches avant, télescopiques, tractopelle et mini-pelle allant de 1,5 à 8 tonnes

Les formes des fourches et du corps central du grappin permettent de ramasser le bois d'une façon nette et assurent un bon compactage si en augmentant la quantité de charge avec tous types de bois. Le rapport entre les dimensions et la courbure des fourches, à grappin fermé, permet de serrer de tout petit diamètre de bois sans compromettre la surface de charge.

Tous les modèles, sauf le GMR-1000, sont aussi disponibles en version SP (fourches ouvertes – sans pale à l'extrémité); pour cette caractéristique-là, ils sont préférables là où il faut ramasser et déplacer du bois bûche, des branches ou pour charger les broyeurs. L'absence des pales garantit, dans ces opérations, meilleure précision et vitesse et permet un levage performant et régulier en réduisant, en même temps, le soulèvement de déchets. L'haute qualité des matériaux utilisée et les renforts spéciaux soudés sur les fourches garantissent la solidité de la structure.